

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. 3

## INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 2 September 1952

SUBJECT     Paretz-Niederneuendorf Canal

NO. OF PAGES 1

PLACE  
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 1 (15 pages)  
(LISTED BELOW)

DATE OF IN  
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

25X1X

SOURCE

**C 11254**

25X1

The attached reports are forwarded to you for retention.

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED -  
DO NOT DETACH

EXPLORE

CLASSIFICATION				<del>SECRET</del> /CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY							
STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION					
ARMY		AIR		ORR	<input checked="" type="checkbox"/>						

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

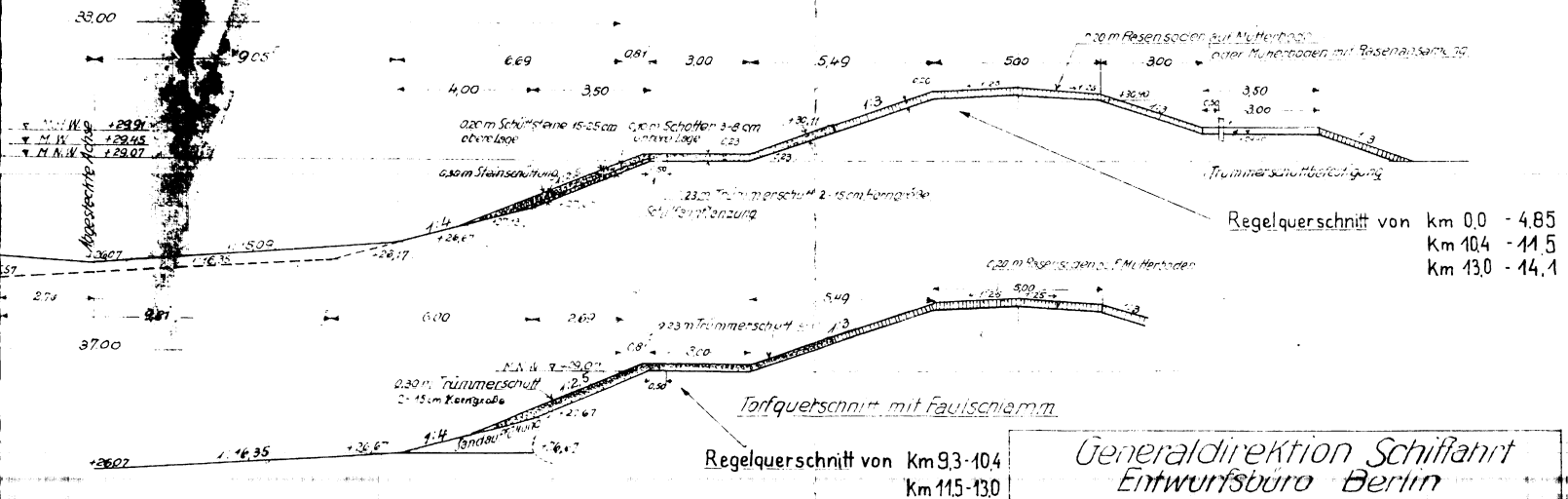
SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

- PHOTOGRAPHS*
1. Seven ~~bealls~~ of the section profiles of the Paretz-Niederneuendorf Canal design prepared by the Generaldirektion Schifffahrt (Directorate General Shipping) were obtained. New plans had to be prepared for the construction of the Paretz-Niederneuendorf Canal because the construction was started without the necessary drilling operations. Only during the course of construction operations was it determined that there was an oozy layer up to 20 meters deep. The revetments on the site sagged by their own weight.

SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

Wasserführender Querschnitt des Profils  
für 1000l Schiffe  $F = 90,78 m^2$   
Wasserführender Querschnitt des Profils  
für das Großpläuer Maßschiff  $F = 68,13 m$

Ostseite



Regelquerschnitt von km 0,0 - 4,85  
km 10,4 - 11,5  
km 13,0 - 14,1

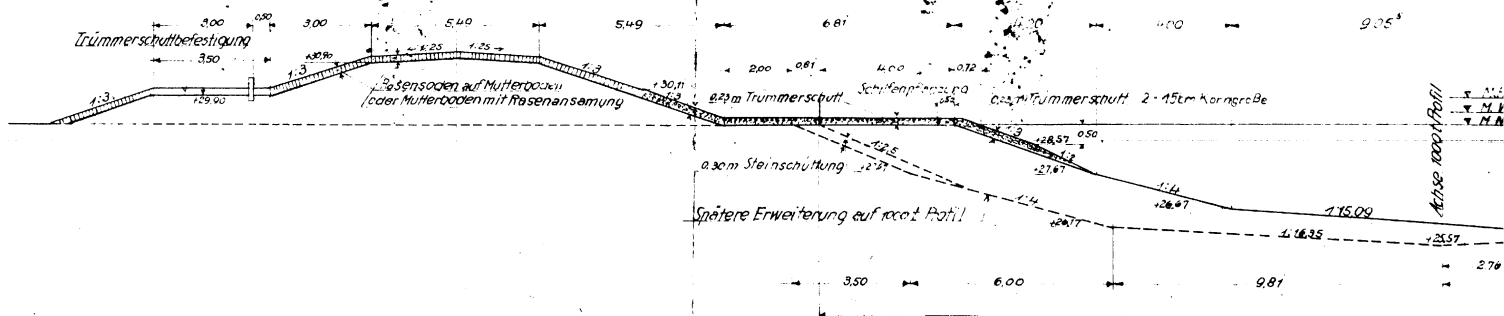
Regelquerschnitt von km 9,3 - 10,4  
km 11,5 - 13,0

Torfquerschnitt mit Faulschlamm

Generaldirektion Schifffahrt  
Entwurfsbüro Berlin

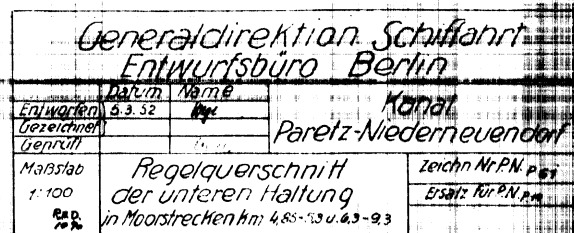
Entworfen Gezeichnet Geprüft	Datum 4.3.52	Name Hye	Kanal Paretz-Niederneudorf
	Maßstab 1:100 RED. 10.70	Regelquerschnitt der unteren Haltung in Torfstrecken km 0,0 - 4,85 u 9,3 - 14,1	
			Zeichn. Nr. PN. p. 62 Ersatz für PN. p. 34

Westseite



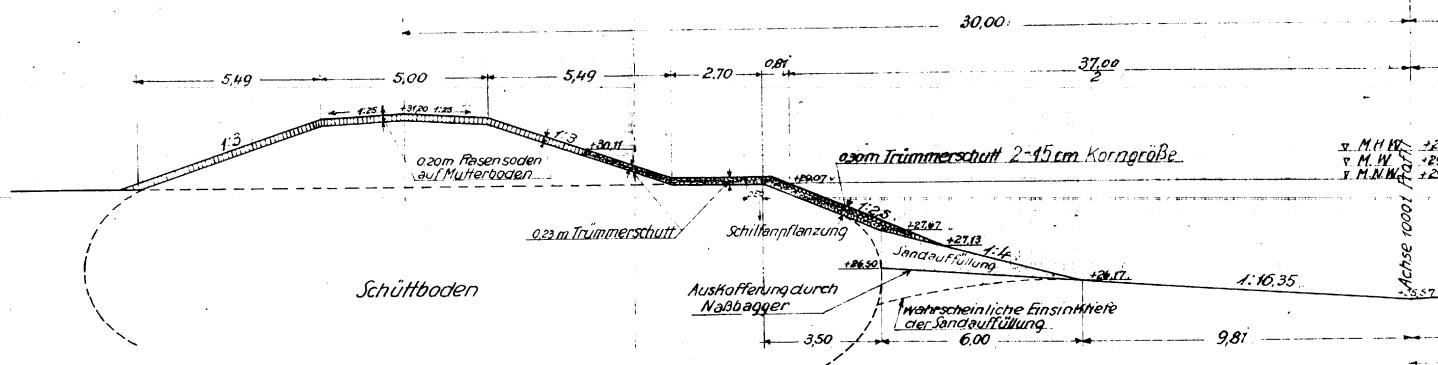
000t Profil

Ostseite



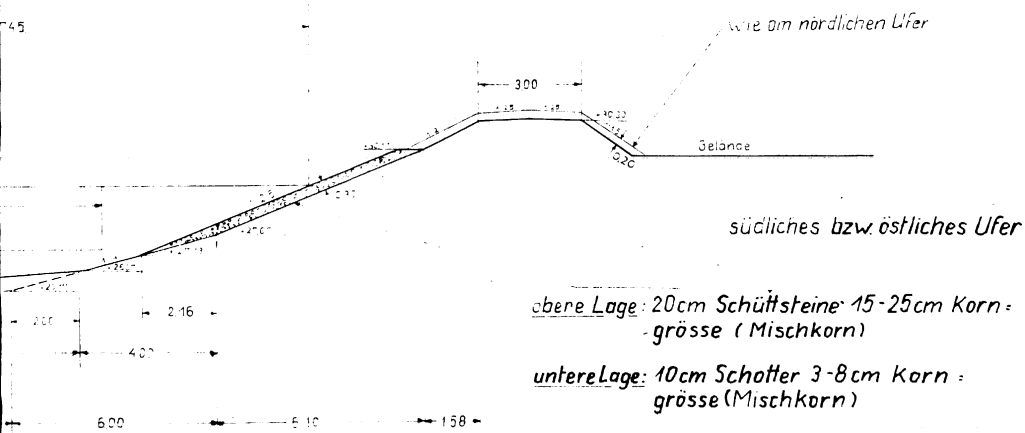
1000 t F

Westseite



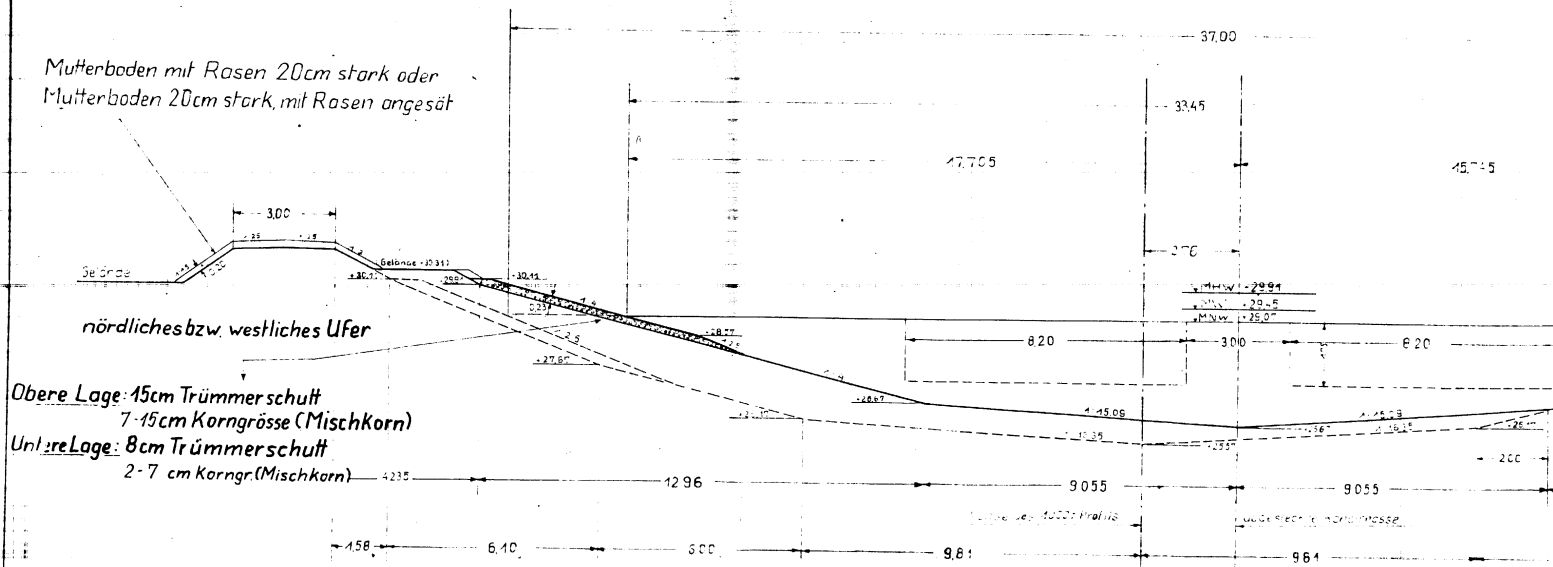
Av. VEX 3

45

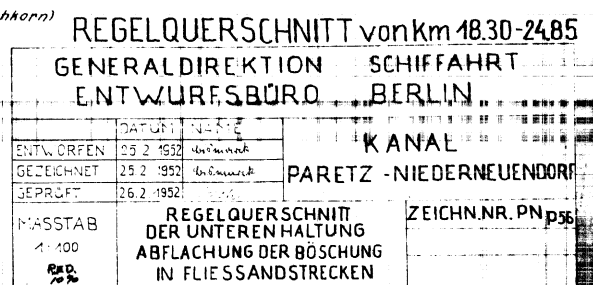


REGELQUERSCHNITT von Km 14,100 - 17500  
Km 17500 - 18300  
Km 24850 - 25400

GENERALDIREKTION SCHIFFFAHRT		ENTWURFSBÜRO BERLIN	
ENTWURF	25.2.1932	SKIZZE	25.2.1932
BEREICH	25.2.1932	GEKLEBT	25.2.1932
KANAL		PARETZ NIEDERNEUENDORF	
REGELQUERSCHNITT DER UNTEREN HALTUNG IN DEN STRECKEN MIT STEILEREN BÖSCHUNGEN		ZEICHN.NR. PN <sub>256</sub>	





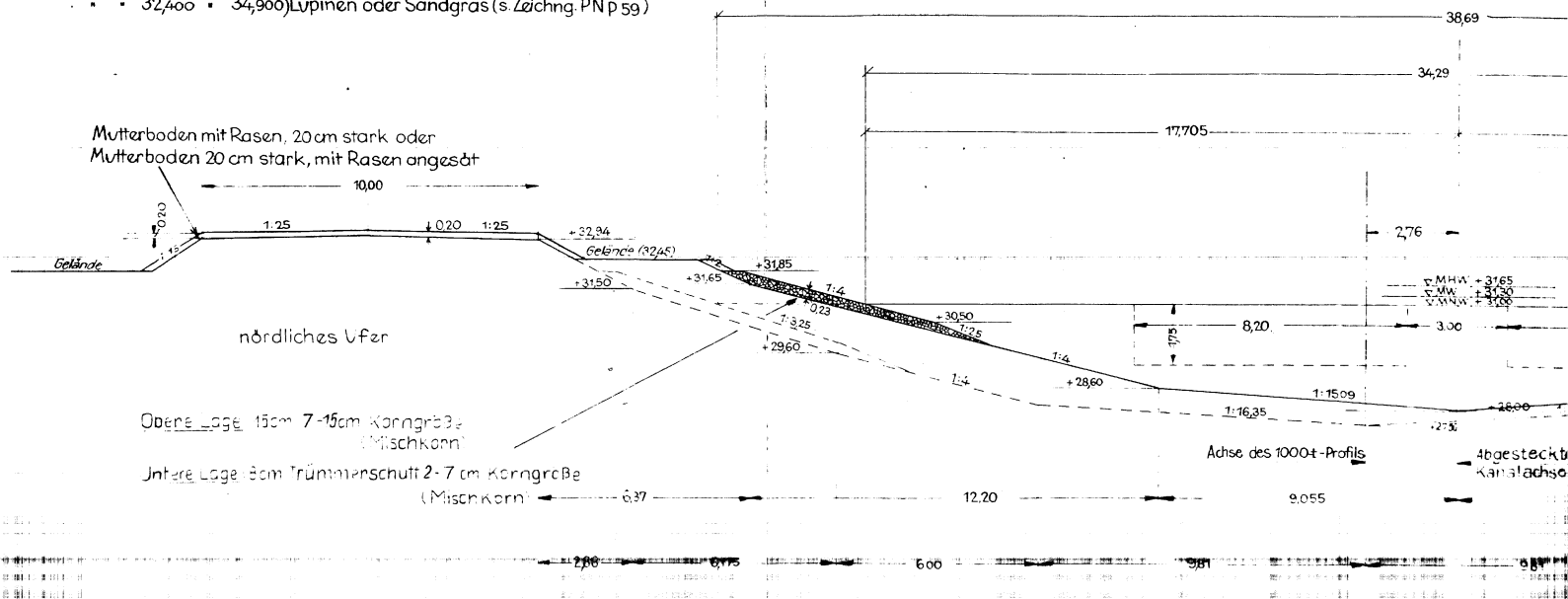


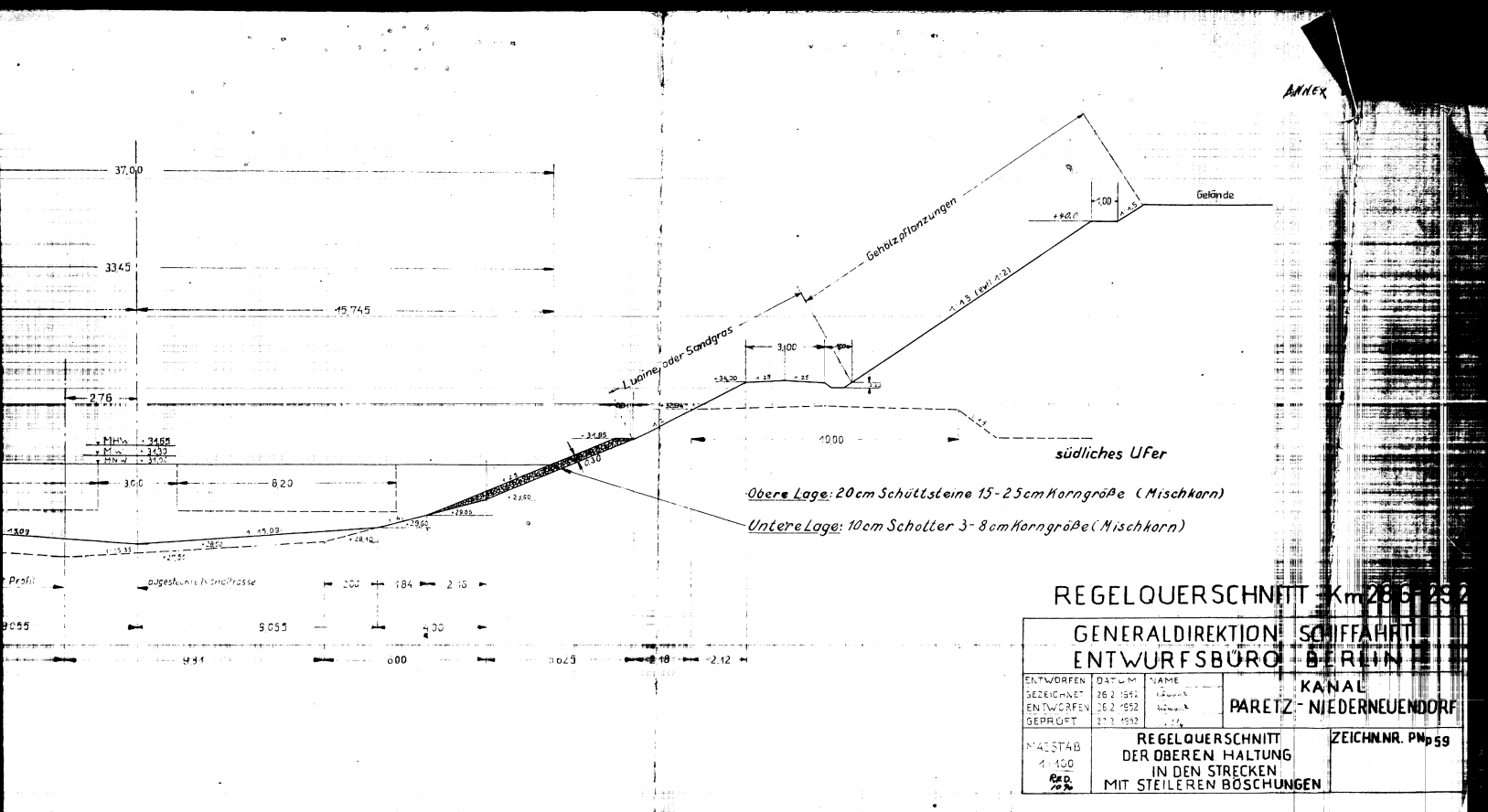


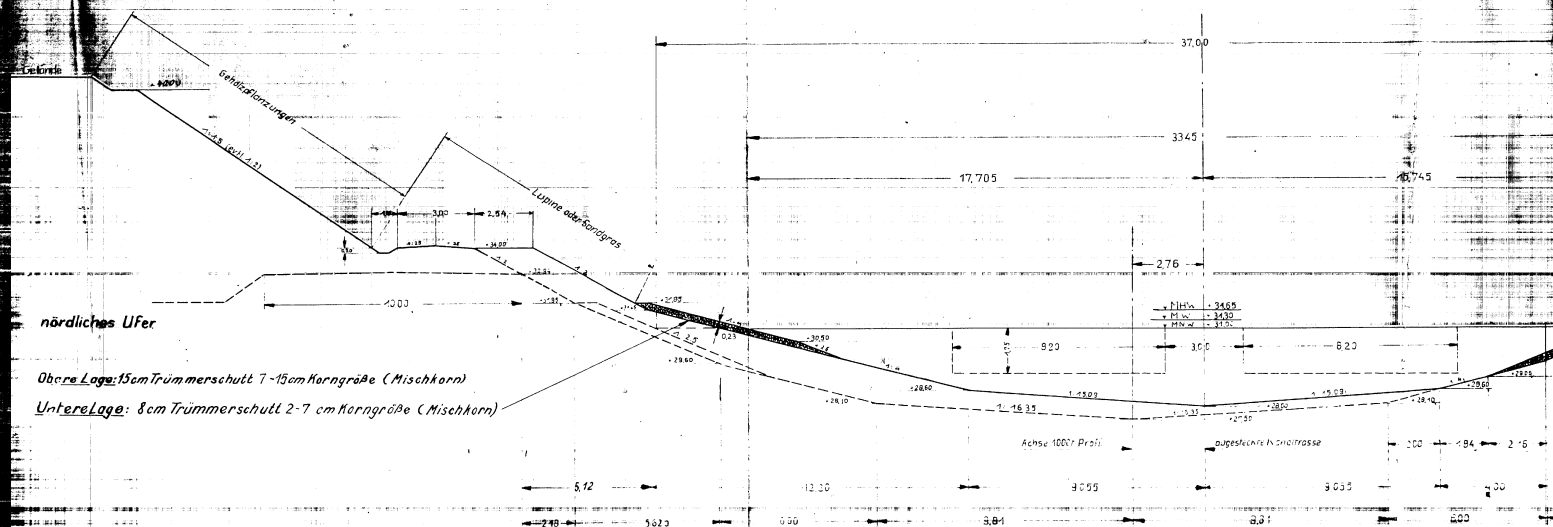


ENTWORFEN	DATEUM	NAMEN	KANAL
BEZEICHNET	1952 1952	Entwurf	PARETZ - NIEDERNEUENDORF
GEPRÜFT	1952 1952	Geprüft	
MAßSTAB 1: 100	Regelausschnitt der oberen Haltung		ZEICHN NR PN 55
RED. 10%	Abflachung der Böschungen in Fließsandstrecken		

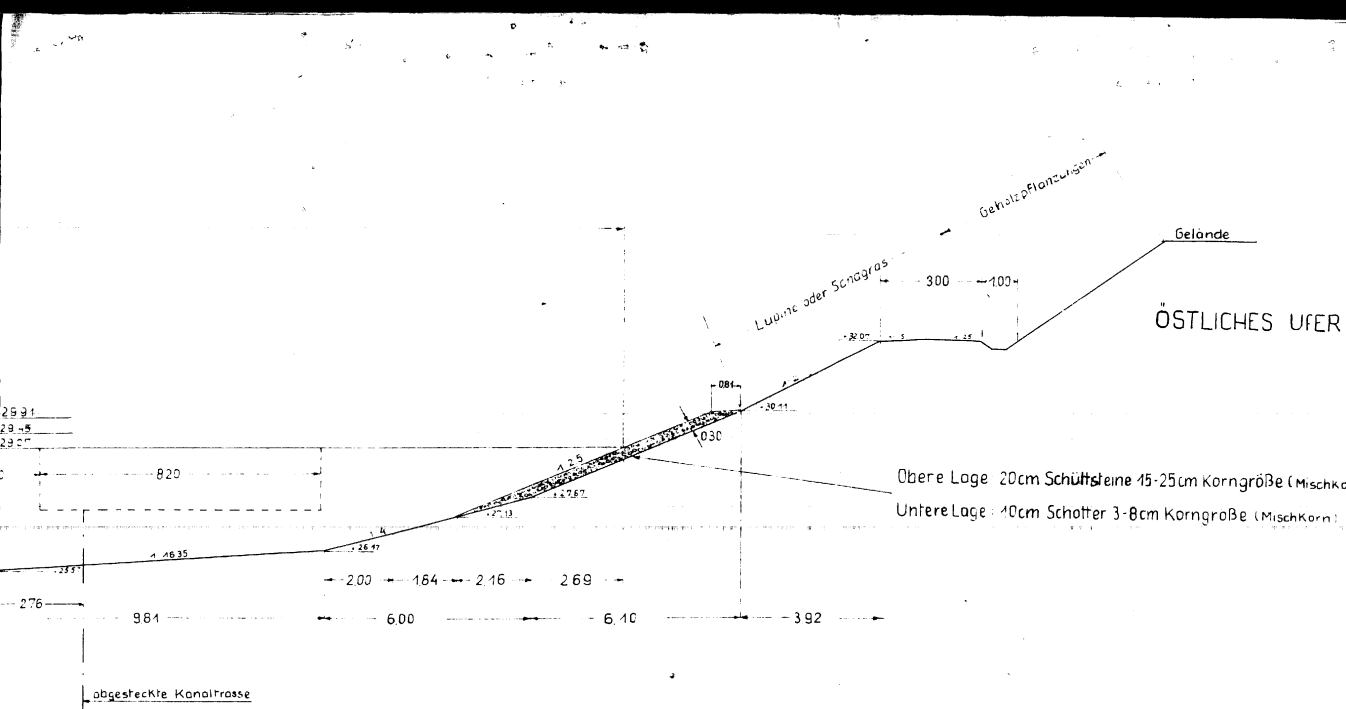
Von km 26,800 bis 28,600 kein Mutterboden, Ansäuerung von  
 • 32,400 • 34,900 Lupinen oder Sandgras (s. Zeichng. PN p 59)







Annex 7



GENERALDIREKTION SCHIFFFAHRT ENTWURFSBÜRO BERLIN			
ENTWORFEN	DATUM	NAMEN	KANAL PARETZ - NIEDERNEUENDORF
GEZEICHNET	3.3.1952	in's hant	
GEPRÜFT	4.3.1952	bestimmt	
MASSSTAB 1:100	Regelquerschnitt der unteren Haltung in Einschnittsstrecken Km 5,3 - 6,3		ZEICHN.NR. PNp60
RED. 10%			

